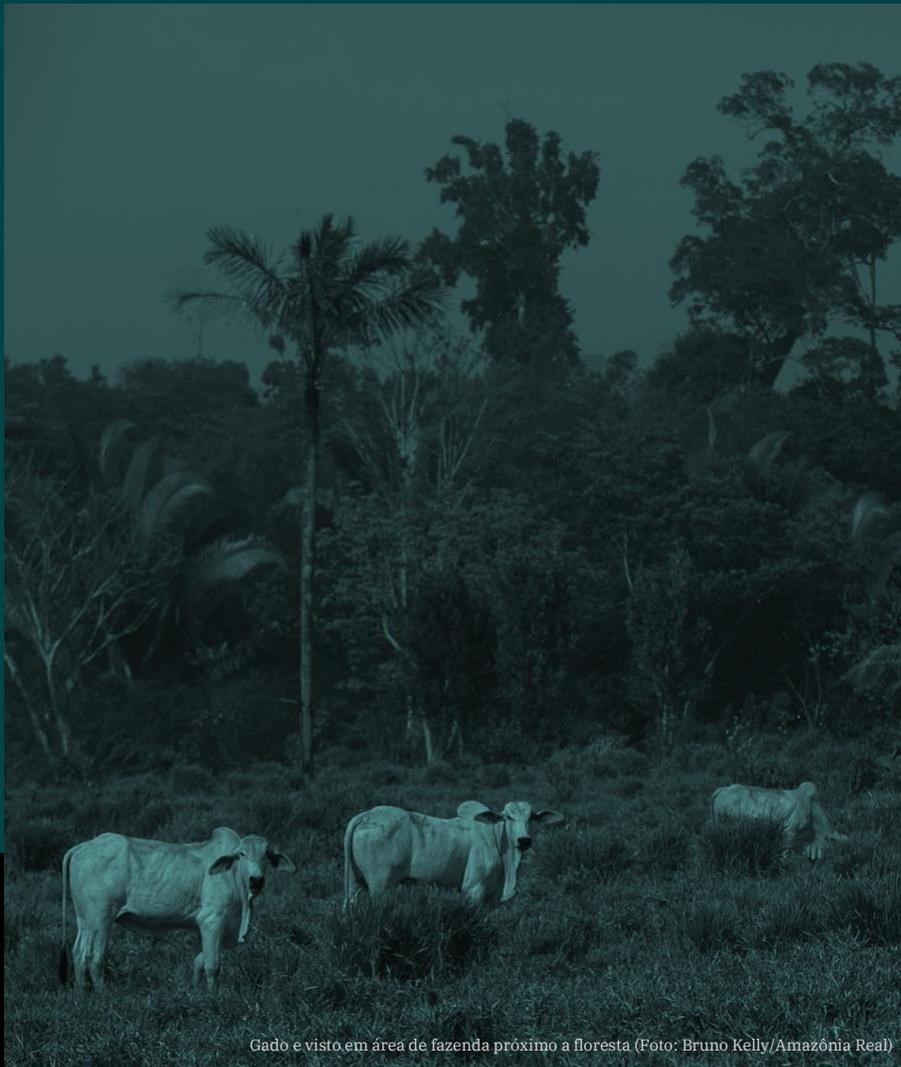


Capítulo 11 En Resumen

Impulsores económicos en la Amazonía desde el siglo XIX hasta la década de 1970



Gado e visto em área de fazenda próximo a floresta (Foto: Bruno Kelly/Amazônia Real)



THE AMAZON WE WANT
Science Panel for the Amazon

Impulsores económicos en la Amazonía desde el siglo XIX hasta la década de 1970

Daniel M. Larrea-Alcázar^a, Nicolás Cuvi^b, Judson F. Valentim^c, Luisa Díaz^d, Silvia Vidal^e, Germán Palacio^f

Mensajes clave y recomendaciones

- 1) Durante los siglos XIX y XX, la creciente demanda internacional provocó ciclos de auge y caída de varios productos naturales, como la quina y el caucho. La extracción de oro continuó y comenzó el descubrimiento y la perforación de petróleo, actividades que continúan hasta hoy. Algunos productos dieron paso a otros, como el caso de la quina al caucho, y del caucho a la nuez de Brasil.
- 2) La extracción de recursos naturales siempre se realizó con el apoyo del gobierno y de inversores nacionales y extranjeros. Estas industrias se aprovecharon de la mano de obra Indígena, a menudo en condiciones de explotación y abuso. Al principio de este periodo, como en siglos anteriores, los ríos eran el medio de acceso a la Amazonía, pero a partir del siglo XX las carreteras y autopistas abrieron cada vez más el acceso.
- 3) Debemos aprender de las experiencias de los pueblos Indígenas, que han gestionado, moldeado y custodiado con éxito los recursos naturales de la región durante miles de años, así como de las comunidades locales. El desarrollo de modelos económicos que eviten las prácticas de explotación asimétrica, como el peonaje por deudas, es un reto importante.
- 4) Diversos productos de la Amazonía andina han generado economías de enclave, con ciclos de auge y decadencia a lo largo de varios siglos. Las actividades económicas deben desarrollarse de forma sostenible en el tiempo, garantizando el bienestar a largo plazo de las comunidades amazónicas.

Resumen Este capítulo identifica los principales procesos económicos ocurridos en la Amazonía brasileña, andina y guyanesa desde el siglo XIX hasta la década de 1970. En concreto, el capítulo describe la historia de la extracción de recursos y los efectos de la reconfiguración geopolítica en la Amazonía tras el proceso de emancipación o descolonización. Analiza la extracción de cortezas de quina (especies del género *Chinchona*, Rubiaceae) y de caucho (*Hevea brasiliensis*, Euphorbiaceae), así como las características resultantes y las prácticas desarrolladas por actores sociales relacionados con la economía local y regional. También se describe la historia y el surgimiento de la explotación del petróleo y los minerales (principalmente el oro), incluyendo el inicio del tráfico de fauna y flora silvestres y la aparición de la agricultura mecanizada, la ganadería intensiva y las mega infraestructuras. Por último, hay oportunidades para el uso de "materias primas históricas" de la Amazonía, como la nuez de Brasil (*Bertholletia excelsa*, Lecythidaceae), basadas en la necesidad de añadir valor a estos productos naturales. Estas oportunidades pueden ser la plataforma de nuevos modelos basados en la llamada bioeconomía.

Introducción A lo largo de los dos últimos siglos, el petróleo, los minerales y la biodiversidad de la Amazonía han sido utilizados intensamente como resultado de los intereses económicos nacionales e internacionales. Desde principios de la década de 1960, la percepción predominante entre los gobiernos nacionales era que los territorios amazónicos eran espacios vacíos, "no utilizados", con formidables

^a Asociación Boliviana para la Investigación y Conservación de Ecosistemas Andino-Amazonicos (ACEAA-Conservación Amazónica), Calle 16 #8230, Calacoto, La Paz, Bolivia, dlarrea@conservacionamazonica.org.bo

^b Departamento de Antropología, Historia y Humanidades, Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales (FLACSO), Calle La Pradera E7-174 y Av. Diego de Almagro, Quito, Ecuador, ncuvi@flacso.edu.ec

^c Empresa Brasileira de Pesquisa Agropecuária (EMBRAPA), Acre, Brasil

^d Departamento Académico de Arqueología, Facultad de Ciencias Sociales, Universidad Nacional Mayor San Marcos (UNMSM), Av. Carlos Germán Amezaga #375 Lima, Perú.

^e Universidad de Los Andes (ULA), Avenida 3, Independencia. Edificio el Rectorado. Mérida, Venezuela.

^f Universidad Nacional de Colombia - Sede Amazonía, Kilómetro 2 Vía Tarapacá Leticia, Amazonas, Colombia.

reservas de recursos naturales (por ejemplo, minerales, petróleo, energía hidroeléctrica, madera, agricultura y plantas para usos farmacéuticos y cosméticos) y con su soberanía en peligro¹⁻³. Este capítulo resume los principales procesos históricos como motores económicos que configuraron el paisaje actual y la diversidad de sistemas socioecológicos de la Amazonía.

La economía extractiva de la quina Históricamente, la "quina" o "casarilla" eran los nombres más comunes para las plantas del género *Cinchona*, y algunas de los géneros *Remijia* y *Ladenbergia*, cuyas cortezas tienen propiedades medicinales, entre ellas el poder de prevenir y tratar la malaria⁴. La corteza de la quina contiene cuatro alcaloides medicinales principales: cinchonina, cinchonidina, quinidina y quinina, siendo esta última la más importante. Cada especie tiene diferentes concentraciones de alcaloides, que pueden variar incluso dentro de la misma especie en función de la localidad, la altitud, el tipo de suelo, la edad del árbol y el momento de la recolección. Como muchos otros productos históricos y contemporáneos, las quinas conectan los Andes y la Amazonía con el mundo en diferentes épocas. Esta historia se compone de controversias religiosas, comerciales y científicas.

Las quinas fueron fundamentales para abrir los pasajes de montaña hacia la Amazonía, además de fortalecer los existentes, y motivar la migración de locales y extranjeros a la Amazonía. También cambiaron las rutas de transporte, que ya no eran sólo a través de los Andes y de puertos como Callao, Guayaquil o Cartagena, sino también a través de la Amazonía, vía Iquitos o Manaus, impulsando las economías locales.

La economía extractiva del caucho Aunque los nativos de la cuenca del Amazonas mostraron a los primeros europeos los usos de los productos de caucho a partir del siglo XVI, no fue hasta el descubrimiento de la vulcanización en 1839 cuando se multiplicó su uso industrial y se disparó la demanda. Aunque la producción de caucho ("los árboles que producen oro"⁵) tuvo lugar en un gran número de países que componen la Amazonía, su historia está ligada

especialmente a las regiones bajas de Colombia, Brasil, Perú y Bolivia.

Una economía extractiva basada en el caucho completó la integración de la Amazonía en la economía mundial; sin embargo, dependió en gran medida de la disminución de las actividades de la quina, de la inversión de capital extranjero y de un sistema de cuarteles que se fue consolidando y persistió durante décadas. Posteriormente, también se vio profundamente afectada por los procesos de reforma agraria, especialmente en Brasil, Perú y Bolivia, que reorganizaron el acceso a los recursos forestales y redistribuyeron la tierra.

Otras "materias primas" de la Amazonía: fauna y productos no madereros En la época prehispánica, los pueblos amerindios de todo el continente americano se dedicaban al comercio de la flora y la fauna de la Amazonía, y los pueblos amazónicos gestionaban la biodiversidad y la conservación^{6,7}. Sin embargo, en el siglo XIX los procesos de globalización y la promoción de modelos económicos extractivos cambiaron el equilibrio con impactos negativos sobre los ecosistemas y las poblaciones locales.

Una enorme cantidad de fauna silvestre de la región amazónica se ha exportado a Estados Unidos, Europa y Asia para satisfacer la demanda comercial de cuero, pieles y plumas, entre otros productos. Esto ha provocado la extinción de varias especies indígenas y deja a otras especies amenazadas. Los ocho países amazónicos tienen una lista oficial de especies amenazadas de flora y fauna, que superan las 12.000 especies autóctonas,⁸ entre las que se encuentran cedros, caoba, palmeras, lianas, enredaderas, orquídeas, reptiles, aves, mamíferos, peces y ranas. Estas especies son buscadas para fines industriales (alimentos, cosméticos, textiles, moda, muebles), medicinales (farmacéuticos) y ornamentales, así como para el mercado de mascotas exóticas. En los capítulos 14 y 18 tiene una discusión más profunda relacionada con coca.

Aunque los gobiernos nacionales han promulgado leyes y se han tomado medidas legales para reducir la presión sobre la biodiversidad autóctona, como la

creación de reservas forestales y áreas protegidas, la extracción lucrativa, incontrolada e ilegal de la fauna se sigue produciendo⁹⁻¹¹.

Extracción de oro Los rumores sobre la inmensa riqueza natural de la Amazonía comenzaron con los primeros viajes de conquistadores europeos¹²⁻¹⁴. Los europeos confirmaron la existencia de yacimientos de minerales metálicos y no metálicos, como hierro, oro, níquel, plata, coltán, torio, arcilla, arena, caliza, bauxita, diamante, cuarzo, jade, titanio, dolomita, fosfato, granito, yeso, zinc y cobre¹⁵. En la actualidad, en la Amazonía coexisten la extracción de oro legal y clandestina, y la legislación al respecto ha sufrido importantes modificaciones a lo largo de los años.

Los habitantes originales de la Amazonía practicaban formas artesanales de minería, aunque no provocaban la destrucción del medio ambiente. Los antepasados de los actuales amerindios amazónicos tenían amplios conocimientos en el trabajo de los metales. Utilizaban el oro, la plata, el cobre y las aleaciones de estos metales; hacían tallas de ídolos; figuras geométricas, antropomórficas y zoomórficas; y finas láminas de oro que se utilizaban como moneda^{16,17}.

Petróleo y gas El petróleo tuvo una gran influencia en las economías amazónicas durante el siglo XX, y fue esencial en la consolidación de los procesos anteriores que se iniciaron con la extracción de quina, caucho y otros productos. En América Latina, el petróleo está asociado a marcados conceptos de nacionalismo económico. El debate político ha estado dominado tanto por los críticos como por los defensores de la inversión extranjera y de la participación de corporaciones multinacionales, mientras que en el aspecto político los gobiernos han experimentado y pasado de acuerdos de puertas abiertas a la nacionalización o expropiación de activos de propiedad extranjera¹⁸.

La exploración petrolera en la Amazonía se remonta al siglo XIX. Sin embargo, despegó en la década de 1920 en las regiones bajas bolivianas (Oriente)¹⁹, en 1936 en la Orinoquía venezolana, en la década de

1940 en la Amazonía colombiana, en la década de 1960 en el Oriente ecuatoriano y en la década de 1980 en Perú. Brasil ha sido un gran consumidor pero no un gran productor. Estos procesos estuvieron marcados por la intervención de empresas internacionales, a ratos con la participación de empresas nacionales, y siempre en asociación con las élites nacionales.

Ganadería intensiva. Desde la década de 1960, la ganadería ha sido el principal motor de la deforestación masiva^{1,20}. Otros factores incluyen la construcción de carreteras y los programas de asentamiento inducidos por los gobiernos. En toda América Latina, la expansión de la ganadería desde mediados del siglo XIX ha supuesto en gran medida la transformación de los bosques en pastizales de cultivo²¹. Esta transformación ambiental se aceleró a principios de la década de 1960, cuando los gobiernos nacionales implementaron políticas para integrar los territorios amazónicos con el resto de los territorios nacionales.

Los sistemas de ganadería extensiva también se convirtieron en una importante estrategia para que los acaparadores de tierras y especuladores convirtieran los bosques en pastizales cultivados y reclamaran tierras públicas no reguladas como propias^{1,22}, un proceso que sigue siendo un importante motor de deforestación en la actualidad²³.

A pesar de ser rentable, la ganadería en la Amazonía durante la década de 1960 se enfrentó a varios problemas, como la rápida y extensa degradación de los pastizales, la falta de conocimientos técnicos y de gestión entre los ganaderos, e insuficientes e inadecuados servicios de asistencia técnica^{24,25}. La preocupación nacional e internacional por las crecientes tasas de deforestación a finales de la década de 1970 hizo que aumentara la presión sobre los gobiernos para que modificaran los programas de incentivos que fomentaban la ganadería y la agricultura en la Amazonía^{20,21}.

Grandes carreteras y centrales hidroeléctricas Tras la Segunda Guerra Mundial, hubo una reducción gradual de políticas que promovían la extrac-

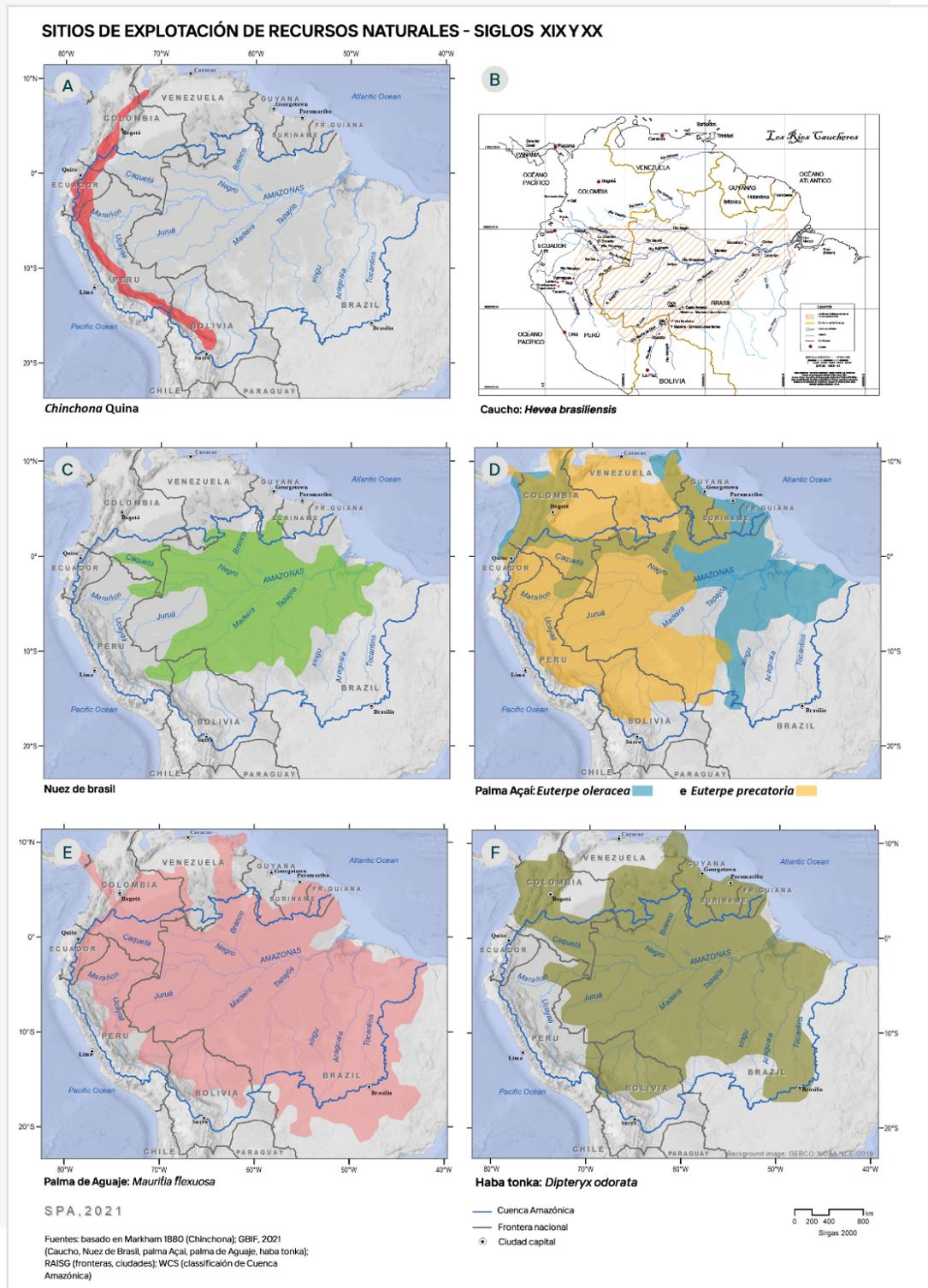


Figura 11.1 Distribución geográfica de los recursos amazónicos explotados durante los siglos XIX y XX. Fuentes 32,33,34,35.

ción de un suministro constante de recursos naturales estratégicos de la Amazonía²⁶. Con algunas excepciones, el foco de atención pasó a la provisión de ayuda financiera y a la aplicación de protecciones comerciales deliberadas a los marcos de industrialización dirigidos por el Estado²⁷. Dos requisitos fundamentales para la industrialización fueron la mejora de infraestructura de transporte y el suministro regular de energía a bajo costo.

En Brasil se construyeron alrededor de 100 represas hidroeléctricas en la década de 1950, 103 en la de 1960 y 151 en la de 1970. Sin embargo, la construcción de represas en los ríos amazónicos ha provocado enfrentamientos entre promotores, funcionarios gubernamentales, poblaciones Indígenas y ambientalistas²⁸. La construcción de carreteras también ha sido un método clave para que los gobiernos nacionales garanticen la soberanía y la integración de los territorios amazónicos en las economías nacionales. Brasil comenzó a aplicar una impresionante política de construcción de carreteras a principios de la década de 1950, que se aceleró tras el golpe militar de 1964. Varias de estas autopistas, como la Transamazónica (BR-230), la BR-163 y la BR-319, siguen en construcción y en expansión, lo que suscita preocupación por sus consecuencias ambientales y socioeconómicas^{20,29,30}. Esto es especialmente relevante, ya que la densidad de las carreteras en un territorio está asociada al aumento de migraciones humanas y a la deforestación en ese territorio, así como a efectos secundarios similares en territorios vecinos³¹.

Conclusiones La demanda por materias primas de parte de mercados externos, ubicados en las naciones industrializadas del Norte global, motivó los ciclos económicos de la Amazonía entre los siglos XIX y XX. Fueron parte de procesos geopolíticos y geográficos que impulsaron el surgimiento y consolidación de las repúblicas latinoamericanas. Se caracterizaron por diferentes grados de participación de los gobiernos, pero resultaron en el surgimiento de poderosas élites y la deshumanización de pueblos Indígenas y comunidades locales, que fueron vistos como mano de obra de bajo costo o incluso gratuita. Estos procesos extractivos continúan hasta el día de

hoy con productos, especialmente carne de vacuno, aceite y soja, producidos para la exportación.

La Amazonía ha sido testigo de ciclos de ascenso (auge) y descenso (caída) en la explotación de materias primas, que dieron forma a estructuras sociales, económicas y espaciales diversas, en ocasiones en detrimento de acuerdos territoriales anteriores. Productos como la quina y el caucho propiciaron la apertura de vías fluviales, carreteras, asentamientos y ciudades, así como la migración. El auge económico atrajo a migrantes que progresivamente se adueñaron de los territorios, casi siempre en detrimento de las poblaciones ancestrales.

Existen dos grandes continuidades dentro de la economía extractiva desde el siglo XIX hasta 1970; 1) un sistema neocolonial o postcolonial derivado de la extracción de materias primas, basado en mano de obra barata esclavizada o reclutada, para la exportación, y 2) el manejo de los bosques de tierras bajas y de las antiguas sabanas tropicales por parte de los pueblos Indígenas, afrodescendientes y, en algunos casos, campesinos. De no identificar, revalorizar y adoptar los importantes aportes de conocimientos y prácticas Indígenas a la gestión de la Amazonía, y transitar hacia un modelo económico basado en su extraordinaria biodiversidad (bioeconomía), la región seguirá sufriendo el legado del sistema colonial, que hoy implica la destrucción irreversible de los bosques y otros ecosistemas de la Amazonía.

Referencias

1. Fearnside, P. M. Causes of deforestation in the Brazilian Amazon. *Geophys. Amaz. Veg. Clim. Interact.* 37–61 (1987).
2. Hecht, S. B. The new Amazon geographies: Insurgent citizenship, “Amazon Nation” and the politics of environmentalisms. *J. Cult. Geogr.* 28, 203–223 (2011).
3. Clement, C. R. et al. The domestication of Amazonía before European conquest. *Proc. R. Soc. B Biol. Sci.* 282, 20150813 (2015).
4. Achan, J. et al. Quinine, an old anti-malarial drug in a modern world: role in the treatment of malaria. *Malar. J.* 10, 1–12 (2011).
5. Zeitum Lopez, S. Amazonía Boliviana. Introducción al Estudio de la Temática Norteamazonica. (Impresores Producciones Gráficas Visión, La Paz, 1991).
6. Chernela, J. Indigenous fishing in the neotropics: The Tukanoan Uanano of the blackwater Uaupés River basin in

- Brazil and Colombia. *Interciencia* 10, 78–86 (1985).
7. Zent, S. Independent yet Interdependent “Isode”: the historical ecology of traditional Piara settlement pattern. *Adv. Hist. Ecol.* Columbia Univ. Press (1998).
 8. Sinovas, P., Price, B., King, E., Hinsley, A. & Pavitt, A. Wildlife Trade In The Amazon Countries: An analysis of trade in CITES listed species. (2017).
 9. Mayor, P., Santos, D. & López-Béjar, M. Sostenibilidad en la Amazonía y Cría de Animales Silvestres. (2007).
 10. Mancera, N. & Reyes, O. Comercio de fauna silvestre en Colombia. *Rev. Fac. Nal. Agr. Medellín* 61, 4618–4645 (2008).
 11. Freitas Cordova, J. D. & Vasquez, P. Diagnóstico De La Comercialización Internacional De Fauna Silvestre En Loreto, Perú. *Folia Amaz.* 27, (2019).
 12. Simón, P. Noticias historiales de las conquistas de Tierra Firme en las Indias Occidentales. (M. Rivas, 1882).
 13. Rivero, J. . Historia de las Misiones de los Llanos de Casanare y los Ríos Orinoco y Meta. (Silvestre y compañía, 1883).
 14. Whitehead, N. Lords of the Tiger Spirit. A history of the Caribs in Colonial Venezuela and Guyana. (Dordrecht and Providence, Foris Publications, 1988).
 15. Martiz, M. Sector Minero. Empresas propiedad del Estado en Venezuela. in *La Sangrienta Fiebre del Oro. Pranes, guerrilla y militares* (Transparencia, Venezuela., 2019).
 16. Whitehead, N. L. The Mazaruni Pectoral: A Golden Artefact Discovered in Guyana and the Historical Sources Concerning Native Metallurgy in the Caribbean, Orinoco and Northern Amazonia. *J. Archaeol. Anthropol.* 7, 19–38 (1990).
 17. Whitehead, N. Los Señores de los Epuremei. Un examen de la transformación del comercio y la política Indígenas en el Amazonas y Orinoco, 1492-1800. *Ethnohist. del Amaz.* 255–286 (1991).
 18. Bucheli, M. Major trends in the historiography of the Latin American oil industry. *Bus. Hist. Rev.* 339–362 (2010).
 19. Klein, H. S. American oil companies in Latin America: the Bolivian experience. *Inter. Am. Econ. Aff.* 18, 47–72 (1964).
 20. Valentim, J. & Vosti, S. The Western Brazilian Amazon. in *Slash-and-burn agriculture: the search for alternatives* (Columbia University Press, 2005).
 21. Van Ausdal, S. Pasture, profit, and power: An environmental history of cattle ranching in Colombia, 1850–1950. *Geoforum* 40, 707–719 (2009).
 22. Hecht, S. B. Deforestation in the Amazon Basin: magnitude, dynamics and soil resource effects. *Stud. Third World Soc.* 13, (1980).
 23. Stabile, M. C. C. et al. Solving Brazil’s land use puzzle: Increasing production and slowing Amazon deforestation. *Land use policy* 91, 104362 (2020).
 24. Valentim, J. F. Mais pastagens, menos devastação: tecnologia permite redução de queimadas na formação de pastagens. Embrapa (Caderno de Cultura, 1989).
 25. Valentim, J. F. & de Andrade, C. M. S. O desafio da pecuária extensiva sustentada. Embrapa Acre-Artigo em periódico indexado (2005).
 26. McCann, F. D. Brazil and World War II: The Forgotten Ally. What Did You Do in the War, Zé Carioca? *Estud. Interdiscip. Am. Lat. y el Caribe* 6, 35–70 (1995).
 27. Brando, C. The political economy of financing late development: credit, capital and industrialisation; Colombia 1940--67. (The London School of Economics and Political Science (LSE), 2012).
 28. Von Sperling, E. Hydropower in Brazil: overview of positive and negative environmental aspects. *Energy Procedia* 18, 110–118 (2012).
 29. Laurance, W. F., Goosem, M. & Laurance, S. G. W. Impacts of roads and linear clearings on tropical forests. *Trends Ecol. & Evol.* 24, 659–669 (2009).
 30. Moran, E. F. Roads and dams: infrastructure-driven transformations in the Brazilian Amazon. *Ambient. & Soc.* 19, 207–220 (2016).
 31. Pfaff, A. et al. Road investments, spatial spillovers, and deforestation in the Brazilian Amazon. *J. Reg. Sci.* 47, 109–123 (2007).
 32. Markham, C. The Cinchona regions of South America, 19th century. (1880).
 33. GBIF. Global Biodiversity Information Facility. (2021).
 34. Venticinque, E. et al. An explicit GIS-based river basin framework for aquatic ecosystem conservation in the Amazon. *Earth Syst. Sci. Data* 8, 651–661 (2016).
 35. RAISG. Amazonía Under Pressure. (© Amazonian Network of Georeferenced Socio-environmental Information, 2020).